

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАНДАБУЛАК
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от «10» октября 2025 года № 34

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАНДАБУЛАК МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2026-2033 ГОДЫ**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к муниципальным программам комплексного развития системы транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. № 10 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области», Генеральным планом сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский, Уставом сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области, Администрация сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что расходные обязательства, возникающие в результате принятия настоящего постановления, исполняются за счет средств бюджета сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на соответствующий финансовый год.

3. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения муниципального района Сергиевский Самарской области № 57 от 22.12.2017 года «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области на 2018-2033 годы».

4. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник».

5. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2026 г.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. Главы сельского поселения Кандабулак
муниципального района Сергиевский
Самарской области



Н.В. Комаровская

Приложение
к Постановлению администрации
сельского поселения Кандабулак
муниципального района Сергиевский

№ 34 от 10.10.2025 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАНДАБУЛАК
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2026- 2033 ГОДЫ**

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Кандабулак
муниципального района Сергиевский Самарской области
на период с 2026 до 2033 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке муниципальной программы	Распоряжение администрации сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский от 08.10.2025 г. № 20-р «О создании программного комитета администрации сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области по рассмотрению муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области (далее – Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Кандабулак, ул. Горбунова, д.16
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области (далее – Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Кандабулак, ул. Горбунова, д.16

Наименование разработчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Кандабулак, ул. Горбунова, д.16
Цели Программы	– создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; – повышение уровня безопасности движения; – улучшение качества дорог.
Задачи Программы	– Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Кандабулак.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: – протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: – финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: – доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий)
Подпрограммы с указанием целей и сроков реализации	Программа не содержит подпрограмм
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Строительство дорог
Срок и этапы реализации Программы	2026-2033 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной	Объем финансирования Программы в 2026-2033 годах составит 10 391,74* тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 – 0,0 тыс. руб.;

программы	2026 – 0,0 тыс. руб.; 2027 – 0,0 тыс. руб.; 2028 – 0,0 тыс. руб.; 2029 - 0,0 тыс. руб.; 2030-2033 – 10 391,74 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – отсутствует; муниципальный бюджет – 10 391,74 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствуют. *Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.
Система организации контроля за ходом реализации муниципальной программы	Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы и контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляет Администрация сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области в соответствии с действующим законодательством.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

1.1. Анализ положения сельского поселения Кандабулак в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Сельское поселение Кандабулак, включающее три населённых пункта: село Кандабулак (а.ц.), село Спасское, село Большая Лозовка, образовано и его границы установлены на основании закона Самарской области № 45-ГД от 25.02.2005 г.

Сельское поселение Кандабулак расположено в 110 км к северо-востоку от города Самары.

Сельское поселение Кандабулак расположено в западной части муниципального района Сергиевский.

Сельское поселение Кандабулак граничит:

- с сельским поселением Елшанка муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Никитинка муниципального района Елховский;

- с сельским поселением Нижняя Быковка муниципального района Кошкинский;
- с сельским поселением Шпановка муниципального района Кошкинский;
- с сельским поселением Красносельское муниципального района Сергиевский.

Расстояние по автодорогам общего пользования межмуниципального значения между административным центром муниципального района селом Сергиевск и посёлком Кандабулак составляет 34 км (по данным ИНГЕО).

Посёлок Кандабулак расположен в центральной части сельского поселения Кандабулак. Расстояния между административным центром поселения посёлком Кандабулак и населёнными пунктами сельского поселения по автомобильным дорогам общего пользования составляют:

- село Кандабулак – село Спасское – 15 км;
- село Кандабулак – село Большая Лозовка – 9,7 км.

Численность населения сельского поселения Кандабулак по состоянию на 01.01.2025 г. составляет 858 человек.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения сельского поселения Кандабулак по состоянию на 01.01.2025 г. составляет 858 человек. Здесь проживает 1,96 % населения муниципального района Сергиевский.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование администраций, населенных пунктов	Численность постоянного населения (человек)			
	Всего	в том числе:		
		Зарегистрировано (по месту постоянного жительства и по месту пребывания на срок 9 мес и более)	в том числе: зарегистрировано по месту жительства, но отсутствующих 9 мес и более	Проживающих 9 мес и более не зарегистрированных по месту жительства и месту пребывания
1	2(3-4+5)	3	4	5

Сельское поселение Кандабулак				
1.село Большая Лозовка	0	0	0	0
2.село Кандабулак	476	473	0	3
3.село Спасское	382	371	0	11
Всего по сельскому поселению	858	844	0	14

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает:

- 29,49 % (253 чел.) – населения старше 60 лет,
- 58,62 % (503 чел.) – в возрасте от 19 до 60 лет;
- 11,89 % (102 чел.) – от 0 до 18 лет.

Жилой фонд

Жилую застройку населённых пунктов сельского поселения Кандабулак составляют в основном (64%) индивидуальные жилые дома, усадебные, с приусадебными участками. В южной части села Кандабулак, по улице Молодёжная, на улицах Специалистов, Молодёжная, Интернациональная села Спасское расположены блокированные двухквартирные дома с приусадебными участками (36%).

Жилая застройка усадебными домами также есть в селе Большая Лозовка, однако на момент разработки генерального плана в селе постоянно проживают только 2 человека.

Муниципального ветхого жилищного фонда нет.

Большая часть (98%) жилищного фонда находится в частной собственности.

Градостроительная деятельность

Планировочная организация территории сельского поселения Кандабулак складывалась под влиянием основных факторов: рельефа местности, водных объектов, сложившейся транспортной структуры, расположения производственных объектов. Градостроительный каркас представлен населёнными пунктами: село Кандабулак, село Спасское, село Большая Лозовка.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения проходящих по территории с.п. Кандабулак

Внешнюю инженерно-транспортную инфраструктуру на территории сельского поселения Кандабулак составляют:

Автомобильный транспорт

Территорию сельского поселения Кандабулак пересекают автодороги регионального и межмуниципального значения, а также местного значения муниципального района.

1. Регионального и межмуниципального значения:
 - «Сергиевск-Большая Чесноковка»-Кандабулак» (4 категории);
 - «Сергиевск-Большая Чесноковка»-Кандабулак-Спасское» (4 категории).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории с.п. Кандабулак составляет около 17,230 км. Сеть общественного пассажирского транспорта в границах сельского поселения Кандабулак отсутствует.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Федеральная автомобильная дорога общего пользования «Урал» М-5, проходящая в пределах муниципального района Сергиевский, пересекает территорию сельского поселения Кандабулак.

Расстояние от административного центра поселения – с. Кандабулак до автомагистрали федерального значения «Москва-Урал» М-5» составляет – 11 км.

Сельское поселение Кандабулак имеет развитую сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, 100% из них имеют твердое (асфальто-бетонное) покрытие.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории с.п. Кандабулак составляет около 17,230 км.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная перевозка на территории поселения не осуществляется.

Водный транспорт

В поселении отсутствуют речные маршруты.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в сельском поселении отсутствуют. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Самара (Курумоч), расположенном на расстоянии 91 км от сельского поселения.

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Общая протяженность улиц сел сельского поселения Кандабулак составляет 17,230 км, в том числе по покрытию: асфальт – 6,75 км, грунт / щебень – 5310 км., грунт – 5,170 км.

Таблица 2 - Характеристика улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Кандабулак

	№ п\ п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть								Значение / категория
			Площад ь (м2)	Протяж енность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)						
					Асф/бет.		Гр/щеб.		Грунт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		<u>село Кандабулак</u>									
	1	Красноярская	2450	550	550	4,5					основная
	2	Лесная	6300	2000	1400	4,5			600		основная
	3	Больничная	0/3200	1000			550	4	450		второстепенн ая
	4	Безымянная		1600			800	4	800		основная
	5	Набережная	0/1400	400			400	3, 5			основная
	6	Мельничная		450					450		второстепенн ая
	7	Рыжова	2700	600	600	4,5					главная
	8	Специалистов	1120	280			280	4			главная (от ул. Рыжова до здания клуба)
	9	Молодёжная	0/720	240			240	3			основная
	10	Школьная	2700	600	600	4,5					основная
	11	Горбунова	3600/33 25	1750	800	4,5	950	3, 5			главная (от ул. Рыжова до ул. Школьная), основная в жилой застройке (от ул. Школьная в западном направлении до границы н.п.)
	12	Рабочая	0/1015	290			290	3, 5			основная
	13	Нагорная		970					970		основная
	14	Полевая		650					650		основная

	№ п\ п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть								Значение категория
			Площад ь (м2)	Протяж енность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)						
					Асф/бет.	Гр/щеб.		Грунт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				11380							
		<u>село Спасское</u>									
	15	Центральная	6750/3000	3300	1500	4,5	1000	3	800		главная (от ул. Специалистов до ул. Комсомольская), основная
	16	Интернациональная	1350	450	300	4,5			150		основная
	17	Молодёжная	2400	600	600	4					
	18	Рабочая	400/900	400	100	4	300	3			второстепенная
	19	Набережная		300					300		второстепенная
	20	Специалистов	1200	300	300	4					основная
	21	Комсомольская	0/1500	500			500	3			основная
				5850							
		<u>село Большая Лозовка</u>									
	22	Центральная									главная
		ИТОГО:		17230							

Имеются участки с отсутствием дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Также отмечается увеличение интенсивности движения транспорта, в том числе рост грузовых перевозок, по причине чего возрастает износ твердого покрытия дорог местного значения общего пользования.

Вследствие чего возникает необходимость строительства и реконструкции и капитального ремонта дорог местного значения общего пользования, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием или отсутствием дорог местного значения общего пользования, показывает

необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

С учетом масштабности проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении

Уровень автомобилизации в сельском поселении Кандабулак составляет 417 автомобилей на тысячу жителей. Хранение личного транспорта осуществляется на приусадебных участках.

Объектов обслуживания транспортных средств, станций технического обслуживания автомобилей, АГЗС на территории поселения нет.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Регулярное сообщение автомобильным рейсовым транспортом между населёнными пунктами сельского поселения не организовано.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории сельского поселения Кандабулак тротуары отсутствуют. Велодорожки отсутствуют. Движение в местах общего пользования осуществляется в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с недостаточным финансированием.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории сельского поселения Кандабулак не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2025 год на территории сельского поселения Кандабулак не зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет II типа, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Кандабулак

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения Кандабулак ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в сельском поселении Кандабулак не планируется развитие транспортной инфраструктуры, только необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кандабулак

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кандабулак на период с 2025 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190 ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.
- проект организации дорожного движения (дислокация знаков).

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 3 – источники финансирования

Источники финансирования	Всего, руб.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Средства областного бюджета, руб.	0	0	0	0
Средства местного бюджета, руб.	0	0	0	0
Всего, руб.	0	0	0	0

1.14 Цели и задачи, этапы и сроки реализации Программы, конечные результаты ее реализации, характеризующие целевое состояние (изменение состояния) в сфере реализации муниципальной программы

Целью Программы является:

- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;
- повышение уровня безопасности движения;
- улучшение качества дорог.

Задача Программы

- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Кандабулак.

Программа реализуется в I этап, с 2026 по 2033 годы. Начало реализации – 1 января 2026 года, завершение 31 декабря 2033 года.

Результатом планового выполнения программы станет обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние, обеспечение транспортной безопасности. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.

1.15 Перечень, цели и краткое описание подпрограмм

Программа не содержит подпрограмм.

1.16 Перечень показателей (индикаторов) муниципальной Программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации и за весь период ее реализации

Технико-экономические показатели:

- протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).

Финансовые показатели:

- финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).

Социально-экономические показатели:

- доля дорожно-транспортных происшествий

Таблица 4

№ п/ п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерени я	Срок Реализац ии	Отчет 2025	Значение тактического показателя (индикатора) по годам					Итого за период реализац ии
			2026- 2033		2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030- 2033 гг.	
Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы										
Задача: Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Кандабулак										
1	Протяженность отремонтированны х дорог	км	2026- 2033	17,230	0	0	0	0	30,214	12,984
2	Финансовые затраты на содержание дорог	Тыс.руб.	2026- 2033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9175,16	9175,16
3	Доля дорожно- транспортных происшествий	Шт.	2026- 2033	0	0	0	0	0	0	0

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Кандабулак

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В результате изучения демографических явлений, происходящих в сельских поселениях муниципального района Сергиевский, в том числе в сельском поселении Кандабулак, построены два сценария возможного развития демографической ситуации в с. п. Кандабулак.

1 вариант. Прогноз численности населения с.п. Кандабулак по годовому балансу

Прогноз сформирован с использованием метода годового баланса с учетом тенденций 2002-2012 гг. Согласно этому варианту, в с.п. Кандабулак на прогнозный период ожидается сокращение численности населения.

Численность населения с.п. Кандабулак к 2033 году сократится до 922 человек.

2 вариант. Прогноз численности населения с.п. Кандабулак с учетом освоения резервных территорий

Этот вариант прогноза численности населения с.п. Кандабулак рассчитан с учетом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.

На резервных территориях с.п. Кандабулак можно разместить 299 участков под индивидуальное жилищное строительство – 158 участков на 1-ю очередь и 141 участок на расчетный срок.

По данным 2005 года средний размер домохозяйства в Самарской области составляет 2,7 человека, в сельских поселениях м.р. Сергиевский – 2,6 человек. С учетом эффективности мероприятий по демографическому развитию Самарской области, а также с учетом стабильно положительного сальдо миграции в с.п. Кандабулак, средний размер домохозяйства в перспективе может увеличиться до 3-х человек.

Исходя из этого на участках, отведенных под жилищное строительство в с. п. Кандабулак, при полном их освоении будет проживать 897 человек.

В целом численность населения с.п. Кандабулак к 2033 году возрастет до 2088 человек.

Объемы планируемого жилищного строительства

В селе Кандабулак предусматривается:

На 1 очередь строительства 2023 год

- 3 участка общей площадью около 1,3957 га на улице без названия, расположенной к северу от улицы Безымянная, с ориентировочной общей площадью домов (150 х 3) 450 кв. м, расчётная численность населения составит 9 человека

уплотнение существующей застройки по улице Молодёжная (2 фрагмента, к западу и востоку от существующих блокированных двухквартирных домов):

– 7 участков ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,15 га) с индивидуальными жилыми домами (с западной стороны), с ориентировочной общей площадью домов 1050 кв. м, расчётная численность населения составит 21 человека, площадь жилой зоны составит ориентировочно 1,5958 га

– 8 участков ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,15 га) с индивидуальными жилыми домами (с восточной стороны), с ориентировочной общей площадью домов 1200 кв. м, расчётная численность населения составит 24 человека, площадь жилой зоны составит ориентировочно 1,5958 га;

уплотнение существующей застройки в северной части улицы Больничная:

– 9 участков ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,3 га) с индивидуальными жилыми домами, с ориентировочной общей площадью домов 1350 кв. м, расчётная численность населения составит 27 человек, площадь жилой зоны составит ориентировочно 3,6410 га;

уплотнение существующей застройки расположенной к северо-востоку от пересечения улиц Больничная и Безымянная:

– 14 участков ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,3 га) с индивидуальными жилыми домами, с ориентировочной общей площадью домов 2100 кв. м, расчётная численность населения составит 42 человек, площадь жилой зоны составит ориентировочно 5,6535 га;

уплотнение существующей застройки в районе улицы Нагорная:

– 18 участков ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,3 га) с индивидуальными жилыми домами, с ориентировочной общей площадью домов 2700 кв. м, расчётная численность населения составит 54 человека, площадь жилой зоны составит ориентировочно 5,4242 га;

уплотнение существующей застройки к западу по улице Горбунова:

– 12 участков ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,3 га) с индивидуальными жилыми домами, с ориентировочной общей площадью домов 1800 кв. м, расчётная численность населения составит 36 человека, площадь жилой зоны составит ориентировочно 3,8631 га;

На расчетный срок строительства 2033 год

Новое строительство:

ПЛОЩАДКА №1 (к востоку от улицы Безымянная)

общей площадью 11,5168 га

– 32 участков ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,3 га) с индивидуальными жилыми домами, с ориентировочной общей площадью домов 4800 кв. м, расчётная численность населения составит 96 человек.

ПЛОЩАДКА №2 (к востоку от оврага за ул. Рыжова, к югу от ул. Мельничная до автодороги «Сергиевск-Большая Чесноковка»-Кандабулак»)

общей площадью 16,5077 га

– 41 участков ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,3 га), с ориентировочной общей площадью домов 6150 кв. м, расчётная численность населения составит 123 человек.

ПЛОЩАДКА № 3 (на север от улицы Лесная) общей площадью 16,8654 га

– 45 участков ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,3 га), с ориентировочной общей площадью домов 6750 кв. м, расчётная численность населения 135 человек.

Итого: в с. Кандабулак планируется строительство 189 домов (71 дом на 1 оч. + 118 домов на р.с.), жилищный фонд увеличится на 28350 кв.м (10650 кв.м на 1 оч. + 17700 кв.м на р.с.), количество жителей увеличится на 567 чел. (213 чел. на 1 оч. + 354 чел. на р.с.).

В селе Спасское предусматривается:

На 1 очередь строительства 2023 год

уплотнение существующей застройки (фрагментарно, 1,0026 га):

– 4 участка ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,3 га), с ориентировочной общей площадью домов 600 кв. м, расчётная численность населения составит 12 человек.

Новое строительство:

ПЛОЩАДКА № 1

общей площадью 18,7517 га

На 1 очередь строительства 2023 год (жилая зона 6,3242 га)

– 18 участков ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,27 -0,35 га), с ориентировочной общей площадью домов 2700 кв. м, расчётная численность населения составит 54 человек.

На расчетный срок строительства 2033 год (жилая зона 6,9735 га)

– 25 участков ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,27 -0,35 га), с ориентировочной общей площадью домов 3750 кв. м, расчётная численность населения составит 75 человек.

ПЛОЩАДКА № 2

общей площадью 13,6765 га

На 1 очередь строительства 2023 год (жилая зона 4,4804 га от Улицы 2-1 до Улицы 2-2)

– 15 участков ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,27 -0,35 га), с ориентировочной общей площадью домов 2250 кв. м, расчётная численность населения составит 45 человек.

На расчетный срок строительства 2033 год (жилая зона 4,6451 + 3,4311 га)

– 26 участков ЛПХ с индивидуальными жилыми домами, с ориентировочной общей площадью домов 3900 кв. м, расчётная численность населения составит 78 человек.

Итого: в с. Спасское планируется строительство 88 домов (37 дом на 1 оч. + 51 домов на р.с.), жилищный фонд увеличится на 13200 кв.м (5550 кв.м на 1 оч. + 7650 кв.м на р.с.), количество жителей увеличится на 264 чел. (111 чел. на 1 оч. + 153 чел. на р.с.).

В селе Большая Лозовка предусматривается:

На расчетный срок строительства 2033 год

уплотнение существующей застройки (фрагментарно, 2,5733 га):

– 7 участков ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,36 га), с ориентировочной общей площадью домов 1050 кв. м, расчётная численность населения составит 21 человек.

Новое строительство:

ПЛОЩАДКА № 1

общей площадью 5,5482 га

– 8 участков ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,5 га), с ориентировочной общей площадью домов 1200 кв. м, расчётная численность населения составит 24 человека.

ПЛОЩАДКА № 2

общей площадью 18,7768 га

– 26 участков ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,5 га), с ориентировочной общей площадью домов 3900 кв. м, расчётная численность населения составит 78 человек.

ПЛОЩАДКА № 3 (к северу от села)

общей площадью 7,2261 га

– 9 участков ЛПХ (ориентировочно площадью по 0,6 га), с ориентировочной общей площадью домов 1350 кв. м, расчётная численность населения составит 27 человек.

Итого: в с. Большая Лозовка планируется строительство 53 домов на р.с., жилищный фонд увеличится на 7950 кв.м на р.с., количество жителей увеличится на 159 чел. на р.с.

Итого: в сельском поселении Кандабулак планируется строительство 330 домов, жилищный фонд увеличится на 49500 кв.м, и составит (было 24838,8 кв.м) 74338,8 кв.м, количество жителей увеличится на 990 чел. и составит $1191+990=2181$ чел. Обеспеченность жилищным фондом составит в расчёте на одного жителя 34,08 кв.м./чел.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в сельском поселении Кандабулак не планируется.

2.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Кандабулак, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по дорогам регионального значения. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют. Характер и цели передвижения населения сельского поселения Кандабулак не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 5 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2033 года

Наименование показателя	2024 (базовый год)	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2033	Примечание
Автомобильный транспорт								
Число автомобилей	417	486	523	567	605	647	684	Численность изменится, за счет увеличения населения и развития новых территорий
Число остановочных площадок	1	1	1	1	1	1	1	
Число автостанций	0	0	0	0	0	0	0	
Авиационный транспорт								
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	
Водный транспорт								
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	
		Железнодорожный транспорт						
Число станций	0	0	0	0	0	0	0	

На расчетный срок реализации Программы расчетное количество автомобилей на территории сельского поселения Кандабулак составит 684(при ориентировочном уровне автомобилизации 300 автомобилей на 1 тыс. жителей).

Необходимое количество машино-мест на стоянках постоянного хранения автомобилей, из расчета 90% обеспеченности расчетного парка автомобилей, составит:

– 615 машино-мест.

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Вместимость и площадь участков для стоянок временного хранения автомобилей, размещаемых в общественно-деловых и рекреационных зонах уточняются на дальнейших стадиях проектирования.

СТО из расчета 1 пост на 200 легковых автомобилей 3 поста:

Планируется:

В селе Кандабулак

На площадке П1-5 расположенной в южной части села строительство СТО на 3 поста.

2.4 Прогноз развития дорожной сети

В целом, Генеральным планом с.п. Кандабулак предусматривается:

- Реконструкция 12,984 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 22,708 км дорог местного значения сельского поселения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального

ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

– риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом до 2033 года в **селе Кандабулак** в существующей застройке путем:

1) реконструкции:

- по ул. Специалистов протяженностью – 0,28 км;
- по ул. Лесная протяженностью – 0,6 км;
- по ул. Безымянная протяженностью – 1,6 км;
- по ул. Набережная протяженностью – 0,4 км;
- по ул. Молодёжная протяженностью – 0,24 км;
- по ул. Горбунова протяженностью – 0,95 км;
- по ул. Рабочая протяженностью – 0,29 км;
- по ул. Нагорная протяженностью – 0,970 км;
- по ул. Полевая протяженностью – 0,650 км;
- по ул. Больничная протяженностью – 1 км;
- по ул. Мельничная протяженностью – 0,45 км;

2) строительства:

- на продолжении ул. Молодёжная до ул. Рыжова протяженностью – 0,21 км;
- по ул. №4 протяженностью – 0,514 км;
- подъезд к кладбищу от ул. Красноярская протяженностью – 0,32 км.

Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом до 2033 года в **селе Кандабулак на новых площадках** путем строительства:

1) на Площадке № 1:

- основные улицы общей протяженностью – 0,217 км;
- второстепенные улицы общей протяженностью – 0,808 км;
- проезды общей протяженностью – 2,642 км;

2) на Площадке № 2:

- основные улицы общей протяженностью – 1,013 км;
- второстепенные улицы общей протяженностью – 0,712 км;
- проезды общей протяженностью – 2,642 км;

3) на Площадке № 3:

второстепенные улицы общей протяженностью – 1,140 км.

Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом до 2033 года в селе Спасское в существующей застройке путем реконструкции:

- по ул. Центральная протяженностью – 1,5 км;
- по ул. Комсомольская протяженностью – 0,5 км;
- по ул. Интернациональная протяженностью – 0,15 км;
- по ул. Рабочая протяженностью – 0,3 км;
- по ул. Набережная протяженностью – 0,3 км.

Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом до 2033 года в **селе Спасское** на новых площадках путем строительства:

1) на Площадке № 1:

– основные улицы (продолжение ул. Центральная) общей протяженностью – 1,068 км;

- второстепенные улицы общей протяженностью – 0,635 км;
- проезды общей протяженностью – 0,94 км;

2) на Площадке № 2

- второстепенные улицы общей протяженностью – 1,548 км;
- проезды общей протяженностью – 1,099 км.

Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом до 2033 года в **селе Большая Лозовка** в существующей застройке путем реконструкции:

- по ул. Центральная протяженностью – 1,661 км;
- от границы села на северо-востоке до ул. Центральная протяженностью – 1,143 км.

Улицы и автомобильные дороги местного значения, размещение которых планируется Генеральным планом до 2033 года в **селе Большая Лозовка на Площадке № 1** путем строительства:

- второстепенные улицы общей протяженностью – 1,274 км;
- проезды общей протяженностью – 5,926 км.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 6 – Планируемый уровень автомобилизации к 2033 г.

Наименование показателя	2024 (базовый год)	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2033

Число автомобилей всего, в том числе:	417	486	523	567	605	647	684
легковые	417	486	523	567	605	647	684
грузовые	0	0	0	0	0	0	0

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения

В сельском поселении Кандабулак в 2025 году не зарегистрировано дорожно - транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры,

маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры: оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности.

Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 7 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Оптимистичный	Реалистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	20
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Кандабулак. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В муниципальном образовании Кандабулак на момент разработки программы, общественный транспорт отсутствует.

Таблица 8 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-	-

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Кандабулак

В целях развития сети дорог сельского поселения Кандабулак планируется:

- Реконструкция 12,984 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 22,708 км дорог местного значения поселения.

Ориентировочно общая протяженность планируемых улиц составит – 22,708 км.

Протяженность планируемых улиц с существующими составит – 39,938 км.

Строительство транспортных сооружений необходимо для организации движения транспорта на выходах на внешние автомобильные дороги для обеспечения безопасности и повышения скорости движения.

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кандабулак с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

- реконструкцию и благоустройство существующих улиц и дорог в застроенной части населенных пунктов;
- строительство новых улиц;
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Данные мероприятия в сельском поселении Кандабулак не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Данные мероприятия в сельском поселении Кандабулак не планируются.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в сельском поселении Кандабулак не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в сельском поселении Кандабулак не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Данные мероприятия в сельском поселении Кандабулак не планируются.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (Обоснование ресурсного обеспечения Программы)

Таблица 9

Наименование мероприятия	Источник средств	2025 г., тыс. руб.	2026 г., тыс. руб.	2027 г., тыс. руб.	2028 г., тыс. руб.	2029 г., тыс. руб.	2030-2033 г.г., тыс. руб.
Реконструкция автомобильной дороги в с. Кандабулак ул. Специалистов (0,28 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	81,52
Реконструкция автомобильной дороги в с. Кандабулак ул. Лесная (0,6 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	174,69
Реконструкция с. Кандабулак ул. Безымянная (1,6 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	465,84
Реконструкция с. Кандабулак ул. Набережная (0,4 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	116,46
Реконструкция с. Кандабулак ул. Молодежная (0,24 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	69,88
Реконструкция с. Кандабулак ул. Горбунова (0,95 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	276,59
Реконструкция с. Кандабулак ул. Рабочая (0,29 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	84,43
Реконструкция с. Кандабулак ул.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	282,42

Нагорная (0,970 км)							
Реконструкция с. Кандабулак ул. Полевая (0,650 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	189,25
Реконструкция с. Кандабулак ул. Больничная (1,0 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	291,15
Реконструкция с. Кандабулак ул. Мельничная (0,45 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	131,02
Строительство с. Кандабулак продолжение ул. Молодежная до ул. Рыжова (0,21 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	61,14
Строительство с. Кандабулак ул. № 4 (0,514 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	149,65
Строительство с. Кандабулак подъезд к кладбищу от ул. Красноярская (0,32 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	93,17
Строительство с. Кандабулак площадка № 1 основные улицы (0,217 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	63,18
Строительство с. Кандабулак площадка № 1 второстепенные улицы (0,808 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	235,25
Строительство с. Кандабулак площадка № 1 проезды (2,642 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	769,22
Строительство с. Кандабулак площадка № 2 основные улицы (1,013 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	294,93
Строительство с. Кандабулак площадка № 2 второстепенные улицы (0,712 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	207,30
Строительство с. Кандабулак	Местный бюджет	0	0	0	0	0	769,22

площадка № 2 проезды (2,642 км)							
Строительство с. Кандабулак площадка № 3 второстепенные улицы (1,140 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	331,91
Реконструкция с. Спасское ул. Центральная (1,5 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	436,73
Реконструкция с. Спасское ул. Комсомольская (0,5 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	145,58
Реконструкция с. Спасское ул. Интернациональная (0,15 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	43,67
Реконструкция с. Спасское ул. Рабочая (0,3 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	87,35
Реконструкция с. Спасское ул. Набережная (0,3 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	87,35
Строительство с. Спасское площадка № 1 основные улицы (продолжение ул. Центральной) (1,068 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	310,95
Строительство с. Спасское площадка № 1 второстепенные улицы (0,635 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	184,88
Строительство с. Спасское площадка № 1 проезды (0,94 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	273,68
Строительство с. Спасское площадка № 2 второстепенные улицы (1,548 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	450,70
Строительство с. Спасское площадка № 2 проезды (1,099 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	319,97
Реконструкция с.	Местный	0	0	0	0	0	483,60

Большая Лозовка ул. Центральная (1,661 км)	бюджет						
Реконструкция с. Большая Лозовка от границы села на северо-востоке до ул. Центральная (1,143 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	332,78
Строительство с. Большая Лозовка площадка № 1 второстепенные улицы (1,274 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	370,93
Строительство с. Спасское площадка № 1 проезды (5,926 км)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	1725,35
Итого							10391,74

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 10

Мероприятия	Наименование индикатора	2025 год (базовый год)	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г- 2033 г.
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0
	Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0

парковочного пространства							
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	0	0	0	0	0	23,07
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м2	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	2	2	2	2	2	2

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Кандабулак

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Система финансового обеспечения реализации мероприятий муниципальной программы основывается на принципах и нормах действующего законодательства.

Планируемый общий объем финансирования Программы составит 10 391,74* тыс. руб., в том числе:

– средства федерального бюджета – 0, тыс. руб.;

2026 год -0,00 тыс. руб.;

2027 год -0,00 тыс. руб.;

2028 год -0,00 тыс. руб.;

2029 год -0,00 тыс. руб.;

2030 год -0,00 тыс. руб.;

2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.

– средства областного бюджета – 0,00 тыс. руб.;

2026 год -0,00 тыс. руб.;

2027 год -0,00 тыс. руб.;

2028 год -0,00 тыс. руб.;

2029 год -0,00 тыс. руб.;

2030 год -0,00 тыс. руб.;

2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.

- средства местного бюджета – 10 391,74 тыс. руб.;

2026 год – 0,00 тыс. руб.;

2027 год - 0,00 тыс. руб.;

2028 год - 0,00 тыс. руб.;

2029 год – 0,00 тыс. руб.;

2030 год - 0,00 тыс. руб.;

2031-2033 года – 10 391,74 тыс. руб.

– внебюджетные средства – 0,00 тыс. руб.

2026 год -0,00 тыс. руб.;

2027 год -0,00 тыс. руб.;

2028 год -0,00 тыс. руб.;

2029 год -0,00 тыс. руб.;

2030 год -0,00 тыс. руб.;

2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.

* Общий объем финансового обеспечения Программы, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета будут уточнены после утверждения Решения о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Главным распорядителем средств местного бюджета, направленных на реализацию мероприятий муниципальной программы, является администрация сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области.

9. Механизм реализации Программы

Управление и контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством, в том числе с учетом требований Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области, утвержденного постановлением администрации сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 года № 10.

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский.

Текущий и последующий контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств, выделенных на выполнение мероприятий Программы, осуществляют администрация сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области.

Контроль за ходом реализации программных мероприятий осуществляет администрация сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области.

Администрация сельского поселения Кандабулак муниципального района Сергиевский Самарской области ежегодно в срок до 1 марта подготавливает

информацию о ходе реализации Программы за отчетный год, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей, а также показателей эффективности реализации Программы, рассчитанных в соответствии с методикой.

10. Методика комплексной оценки эффективности реализации программы

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

10.1. Оценка степени выполнения мероприятий программы

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации муниципальной программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

10.2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается путем соотнесения степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы с уровнем ее финансирования (расходов).

Показатель эффективности реализации муниципальной программы (R) за отчетный год рассчитывается по формуле

$$R = \frac{\frac{1}{N} \sum_{n=1}^N \frac{X_n^{\text{Факт}}}{X_n^{\text{План}}}}{\frac{F^{\text{Факт}}}{F^{\text{План}}}} \times 100\%$$

,

где N - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

$X_n^{\text{План}}$ - плановое значение n-го показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт}}$ - значение n-го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План}}$ - плановая сумма финансирования по муниципальной программы, предусмотренная на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

$F^{\text{Факт}}$ - сумма фактически произведенных расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации муниципальной программы (R) используются показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы за весь период реализации рассчитывается как среднее арифметическое показателей эффективности реализации муниципальной программы за все отчетные годы.

11. Методика расчета показателей (индикаторов) Программы

Оценка степени выполнения мероприятий муниципальной программы представляет собой отношение количества выполненных мероприятий к общему количеству запланированных мероприятий.

Эффективность реализации муниципальной программы признается низкой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более или равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов и менее или равном 100 процентов, но степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы мене 80 процентов.

Муниципальная программа признается эффективной:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы (в пределах) более или равной 80 и менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы (в пределах) более и равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более и равной 80 или менее 100 процентов.

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов или менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам